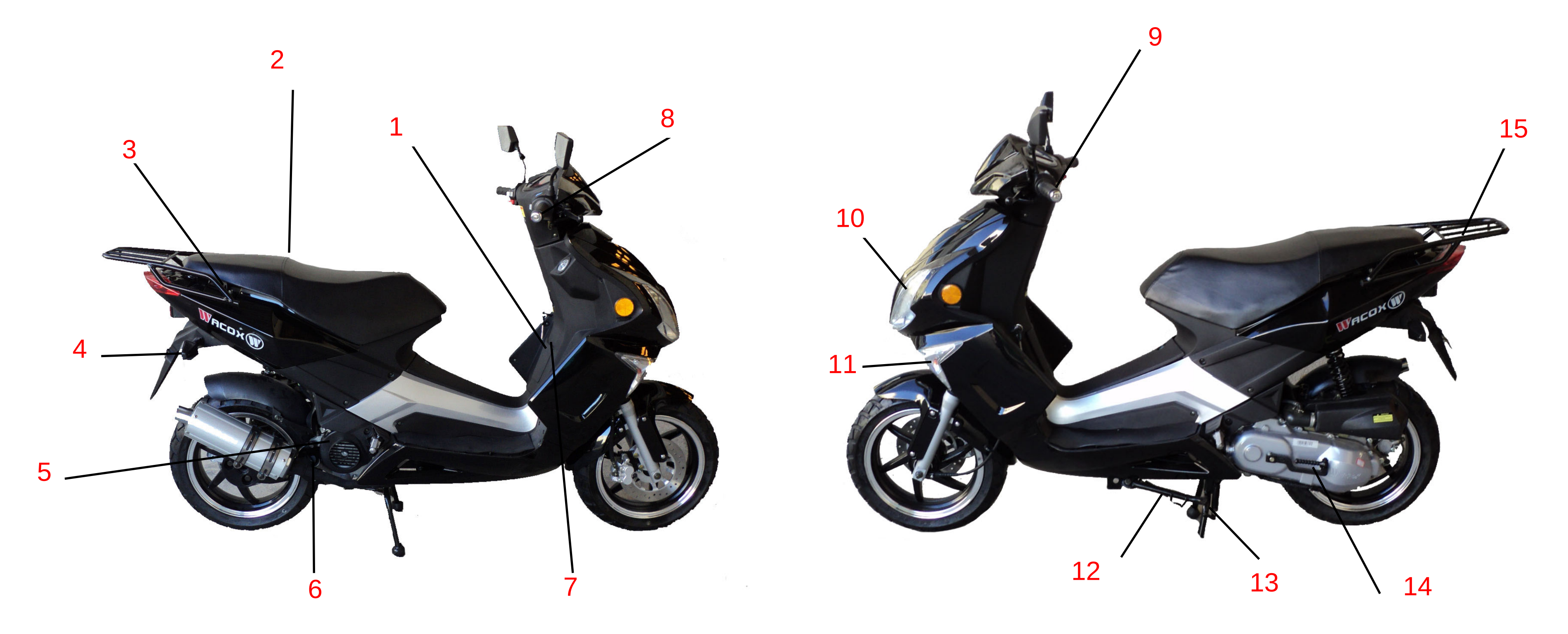
Scooter 50 cm^3 4 Temps NB11A



CONSERVEZ PRECIEUSEMENT CE MANUEL D’UTILISATION

SOMMAIRE

DESCRIPTIF



1	Boîte à gants	9	Poignée de frein arrière
2	Selle biplace	10	Phare croisement et route
3	Bouchon réservoir carburant	11	Lampe veilleuse
4	Feu arrière signalisation et stop	12	Béquille latér ale
5	Plaque constructeur	13	Béquille centrale
6	Jauge huile moteur	14	Kick démarrage au pied
7	Crochets porte sac	15	Poignée arrière ou porte top case
8	Poignée de frein avant		

1 Introduction

Nous vous remercions de la préférence que vous avez accordée à notre produit et vous félicitons pour l'achat de votre nouveau scooter Wacox. Nous sommes persuadés que correctement entretenu cet appareil vous apportera des années de fonctionnement sans souci et que vous pourrez apprécier pleinement sa qualité, sa performance et son confort.

Ce scooter a été conçu et fabriqué avec le plus grand soin conformément aux strictes normes de sécurité, de fiabilité et de confort d'usage des produits Wacox.

Nous vous prions de lire attentivement ce manuel d'utilisation. Familiarisez-vous avec tous les éléments de commande de ce scooter avant de commencer à l'utiliser pour la première fois.

Veuillez respecter scrupuleusement toutes les remarques, explications et consignes figurant dans ce manuel d'utilisation pour une utilisation optimale et sûre de cet appareil.

2 Consignes de sécurité

Avertissement

Ce scooter est limité à 150Kg de poids total transporté (conducteur+passager).
Ce scooter est conçu pour être utilisé seulement sur la route.
Portez toujours un casque avec une protection pour les yeux (visière ou lunettes).
Respectez les limitations de vitesse et la réglementation en vigueur.
Pour des raisons de sécurité, ne modifiez pas illégalement votre véhicule.
Votre scooter doit toujours être utilisé conformément à ce manuel d'utilisation.

2.1 Avant l'utilisation du véhicule

- Etudiez minutieusement ce manuel d'utilisation.
- Familiarisez-vous avec le fonctionnement du scooter et apprenez à vous en servir correctement.
- Ne permettez jamais à d'autres personnes (surtout des enfants) n'ayant pas les autorisations officielles de conduire ce type de véhicule.
- Ne permettez jamais à d'autres personnes n'ayant pas pris connaissance de ce manuel d'utilisation de se servir du véhicule.
- Ce véhicule est seulement prévu pour rouler sur des routes à surfaces dures et non dans les chemins de terre.
- N'enlevez jamais les éléments ou systèmes de sécurité.
- Vérifiez que les éléments de fixation sont bien stables.
- Assurez-vous du bon état des pneus avant et arrière et du bon serrage des roues.
- Assurez-vous de la bonne efficacité du freinage avant et arrière.
- N'utilisez jamais le véhicule si les dispositifs de sécurité et de signalisation (Phare, feu STOP arrière et tous les clignotants) sont endommagés ou absents.

- Contrôlez le niveau d'huile 2 temps ou 4 temps suivant le type du véhicule en votre possession.
- Ne modifiez jamais les réglages de base du moteur et ne le faites pas marcher en surrégime.

2.2 Lors de l'utilisation du véhicule

ATTENTION : Respectez le code de la route

- N'utilisez pas le véhicule si vous êtes fatigué ou malade. Evitez également la conduite si vous avez consommé des boissons alcoolisées ou pris des médicaments.
- Utilisez ce véhicule en étant habillé de préférence avec des vêtements voyants recouvrant toutes les parties du corps, avec des chaussures adaptées à la conduite d'un deux roues.
- Ne laissez jamais le moteur tourner sans surveillance ou dans des endroits fermés où les vapeurs nocives de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Respectez le code de la route et plus précisément la distance avec le véhicule qui vous précède.
- Attention aux chaussées mouillées et à la signalisation horizontale rendues très glissantes par la pluie.
- Attention aux parties chaudes du véhicule qui peuvent entraîner de sévères brûlures. (pot d'échappement, moteur)
- Beaucoup d'accidents survenus aux véhicules deux roues sont principalement dus aux automobilistes qui n'ont pas vus le conducteur du deux roues. Pour sa sécurité, il est préférable que le motocycliste :
  - Mette un vêtement d'une couleur très claire ou un gilet fluorescent homologué.
  - Evite de rouler la nuit ou par des très mauvaises conditions météorologiques.
- Faites bien attention aux carrefours, à l'entrée et sortie des parkings sur les voies des automobiles.
- Ne roulez pas au maximum de la possibilité car la vitesse est souvent l'origine des accidents.
- Conduisez toujours avec les deux mains sur le guidon et les pieds sur les repose-pieds.
- Vous pouvez mettre des bagages légers seulement dans le coffre prévu à cet effet
- La charge maximum à ne pas dépasser pour ce type de véhicule est de 150 Kg, conducteur, passager et bagages compris. La surcharge de ce véhicule rendra sa conduite très dangereuse.

2.3 Après l'utilisation du scooter

Laissez refroidir le moteur le plus possible à l'extérieur avant de le rentrer dans un endroit clos.
Si vous devez vidanger le carburant, faîtes le à l'air libre, en vous servant d'une pompe d'aspiration carburant.
Pour des raisons de sécurité, remplacez les pièces usées ou endommagées.
Utilisez exclusivement des pièces d'origine ou approuvées par Wacox France.

3 Consignes d'utilisation

Toute modification non autorisée par Wacox peut rendre le véhicule dangereux et conduire à de sévères accidents lors de l'utilisation. Wacox France décline toute responsabilité en cas d'utilisation abusive ou non-conforme à la notice et/ou à la règlementation en vigueur.

3.1 Préparation du scooter et contrôles avant départ.

Etat de livraison du véhicule:

- Rétroviseurs à monter et à régler.
- Remplissage et pose de la batterie.
- Vérification niveau huile transmission.
- Vérification pression des pneus.
- Remplissage carburant.
- Vérification efficacité frein avant et arrière.

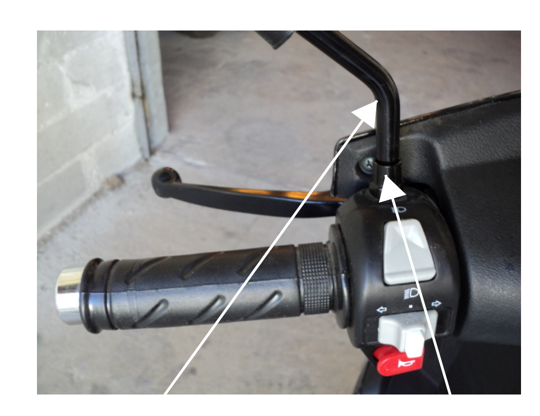
3.11 Mise du scooter sur sa béquille centrale

Se positionner sur le côté gauche du véhicule, saisir le guidon gauche avec la main gauche, et le porte-bagages arrière avec la main droite, et simultanément, appuyez sur la béquille avec le pied droit en tirant le scooter vers l'arrière. Cette action conjuguée facilite le verrouillage de la béquille.

3.12 Montage des rétroviseurs et réglage.

Repérez le rétroviseur droit ou gauche pour le montage du bon côté.
Le rétroviseur se visse dans le porte commandes comme sur la photo ci-contre, et se bloque à l'aide du contre-écrou.

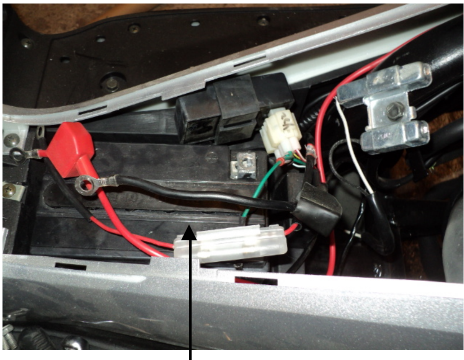
Dès que le rétroviseur est bloqué, ramener la protection plastique sur le contre-écrou.



Tige du rétroviseur   Contre-écrou

3.13 Remplissage et pose de la batterie

Remplir la batterie avec l'acide fourni et prévu à cet effet, en respectant la méthode de remplissage décrite sur la notice fournie dans l'emballage.
L'emplacement de la batterie se trouve sous le tapis de marche-pied, sous la trappe visible sur la photo ci-contre.
Respectez la polarité pour le branchement des fils d'alimentation : le fil rouge à la borne + de la batterie, et le fil noir à la borne – de la batterie.



Emplacement de la batterie

3.14 Vérification niveau huile moteur.

Dévissez la jauge à huile et vérifiez que le niveau se situe entre le mini et le maxi. (Vers le maxi lorsque la jauge est vissée à fond)

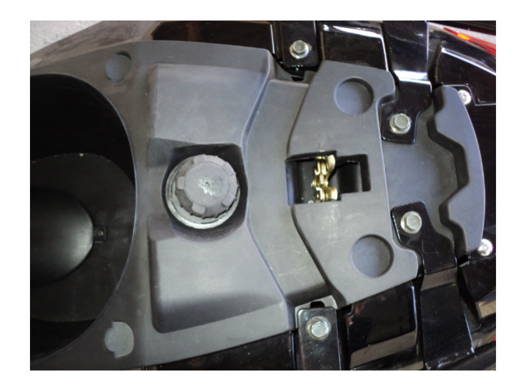


Jauge à huile moteur

3.15 Vérification de la pression et de l'usure des pneus.

L'aspect visuel des pneus est primordial, dès que le doute existe sur la profondeur d'une entaille, la présence d'un clou ou autre corps étranger dans la gomme du pneu, n'hésitez pas à le montrer à un spécialiste pour un éventuel remplacement.
Maintenez les pneus avant et arrière gonflés à la pression spécifiée. Les pneus mal gonflés peuvent compromettre la tenue de route. Vérifiez la pression à la valve.
Contrôlez la pression lorsque les pneus sont froids pour obtenir un résultat plus précis.
La pression de gonflage du pneu avant doit être de 1,5 kg/cm² et la pression du pneu arrière doit être de 2 kg/cm².

3.16 Plein carburant et contrôle des fuites carburant



Le bouchon du réservoir se situe entre la selle et le becquet arrière.
La clé de contact sert aussi à déverrouiller le bouchon pour ouvrir le réservoir.
La contenance du réservoir est d'environ 5,5L.

AVERTISSEMENT : L'essence est hautement inflammable. Manipulez toujours avec les plus grandes précautions pour éviter tout risque de brûlures ou d'explosion.

Il faut remplir le réservoir d'essence avant de démarrer le moteur. N'ajoutez pas d'huile à l'essence.

Il n'est pas recommandé d'avoir une réserve d'essence à domicile pour faire le plein chez soi, comme pour tous véhicules, vous devez aller à la station service.

- Ne fumez pas en remplissant le réservoir.
- Ne dévissez pas le bouchon du réservoir quand le moteur est en marche.
- Veillez à ne pas trop remplir le réservoir pour éviter tout débordement. Laissez environ 30 mm d'espace sous le col pour permettre l'expansion du carburant.
- Si de l'essence déborde, ne démarrez pas le moteur, éloignez le scooter de l'endroit sali d'essence et essuyez soigneusement la zone. Tout essai de démarrage doit être évité jusqu'à ce que les vapeurs d'essence soient complètement volatilisées.
- Fermez correctement le bouchon de réservoir et retirez la clé.
- Effectuer un contrôle visuel du réservoir et de son bouchon, de la conduite de carburant et du filtre à carburant avant chaque utilisation.

En cas de suspicion de fuite ne démarrez pas le moteur et faites immédiatement contrôler votre machine auprès d'un atelier Service Après-Vente agréé par WacoxFrance.

3.17 Contrôle des freins.

Effectuez un essai de freinage avant chaque départ pour vérifier l'efficacité des freins.
Le frein avant est à commande hydraulique à disque et plaquettes, vérifiez l'absence de fuite sur le tuyau, au niveau du réservoir fixé au guidon, et au niveau de l'étrier sur le disque. La moindre fuite constatée doit être réparée par un spécialiste en atelier. De même, si l'action sur le levier vous semble trop molle, une purge de l'air peut être nécessaire, et doit être effectuée par un atelier spécialisé.
Le frein arrière est à commande par câble. Vérifiez qu'aucun brin du câble ne soit cassé et vienne accrocher dans la gaine.

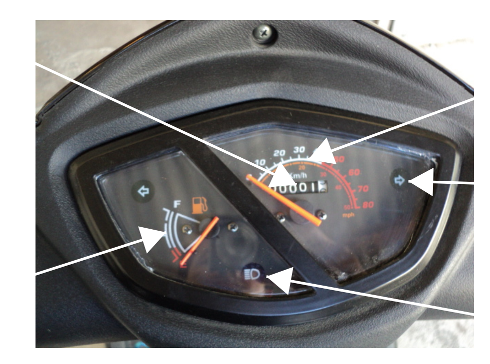
3.2 Utilisation du scooter

3.21 Tableau de bord.

a) Compteur

Compteur kilométrique

Jauge carburant



Indicateur de vitesse

Témoin de clignotants

Témoin de plein phare

- Le compteur de vitesse indique votre vitesse en km/h durant le trajet. Veuillez respecter les vitesses limites légales durant vos déplacements.
- Le compteur kilométrique indique la distance totale parcourue par le véhicule en km.
- La jauge à carburant indique le niveau d'essence dans le réservoir, lorsque le contact est mis sur ON. Si l'aiguille est dans la zone rouge, ravitaillez immédiatement.

b) Voyants lumineux

- Le témoin de clignotants clignote lorsque les feux clignotants sont actionnés par leur commande.
- Le témoin de plein phare est allumé lorsque vous avez actionné la commande de plein phare.

3.22 Utilisation des interrupteurs.

a) Contacteur général à clé



Ce contacteur à clé possède trois positions :

- Position maximum vers la droite, contact principal mis et autorise le démarrage du moteur. La clé ne peut pas être retirée.
- Position médiane, coupe l'allumage du moteur et n'autorise pas le démarrage. La clé peut être retirée mais le guidon est toujours libre.
- Position maximum vers la gauche, enfoncez puis tournez vers la gauche, la clé peut être retirée et la direction est verrouillée (guidon en butée à gauche).

ATTENTION

- Ne pas manipuler la clé de contact durant le roulage. Si la clé de contact est placée sur sa position du milieu pendant le roulage, tout le système électrique sera arrêté avec coupure du moteur et risque d'accident. La clé de contact ne doit être manœuvrée que le véhicule à l'arrêt.
- Avant de quitter votre scooter, assurez-vous d'avoir bloqué la direction et d'avoir emporté la clé de contact.
- Si la clé de contact est laissée sur "contact " à l'arrêt, la batterie se décharge.
- Pour éviter de rayer votre scooter pendant le roulage, n'utilisez pas de porte-clés en métal ou n'ajoutez pas de clés supplémentaires à votre clé. (Utilisez des porte-clés en cuir ou en tissu)

b) Bouton de démarreur

En pressant ce bouton, la clé de contact sur "contact", et un des leviers de frein actionné, le démarreur lancera le moteur pour le démarrage.

ATTENTION
Le démarreur ne se lancera que si un levier de frein est actionné.



Bouton de démarreur

c) Interrupteur des feux

○ Position feux éteints

Position feux de veilleuse et tableau de bord

☼ Position feux allumés



Interrupteur des feux

d) Commutateur code/phare

Ce commutateur permet de passer des feux de croisement (de code) aux feux de route (plein phare).

Position feux de croisement (en ville, en circulation avec d'autres véhicules)
Position feux de route (à utiliser si besoin)

ATTENTION
N'utilisez plein phare que sur les routes hors agglomération ou lorsque son utilisation ne gêne plus le véhicule qui vous précède ou celui que vous croisez.


Commutateur code/phare

e) Contacteur des clignotants

Actionnez ce contacteur vers la droite ou vers la gauche pour mettre en fonctionnement les clignotants.
ATTENTION
Le contacteur de clignotants ne revient pas en position neutre après la manœuvre. Pour arrêter le fonctionnement des clignotants, pressez le petit bouton blanc du centre du contacteur.


Contacteur des clignotants

f) Bouton de l'avertisseur sonore


Bouton d'avertisseur

3.23 Utilisation des autres équipements.

a) Blocage de la direction.

Pour bloquer la direction, mettez le guidon en butée à gauche, pressez la clé du contacteur à clé et en le maintenant enfoncé, tournez la clé vers la gauche comme sur la photo ci-contre.
Pour débloquer la direction, tournez simplement la clé de contact vers la droite.



Blocage direction

b) Boîte à gants et porte sac.

La boîte à gants n'a pas de couvercle et ne peut donc servir qu'au transport d'objets de très faible valeur, de très faible poids et encombrement.
Charge maxi limitée à moins de 1,5 kg.
Le crochet de porte sac ne peut supporter qu'une faible charge inférieure à 1,5 kg.
ATTENTION
Evitez de rouler avec un sac trop lourd, cela pourrait affecter la stabilité et la direction du scooter.



boîte à gants porte sac

c) Ouverture selle pour accès au coffre.

La clé de contact sert aussi pour la serrure de la selle.
Veuillez tourner la clé vers la droite pour le déverrouillage de la selle.
La selle se verrouille automatiquement à sa fermeture.

ATTENTION
Sachant que la selle se verrouille automatiquement à la fermeture, veillez à ne pas oublier vos clefs à l'intérieur du coffre.
Ne jamais conduire avec la selle non verrouillée.

d) Coffre



Le coffre est situé sous la selle. La selle étant levée, vous avez un accès direct au coffre.
Charge maxi du coffre : 10kg

ATTENTION
La température interne du coffre est augmentée par la chaleur du moteur. Ne pas y placer de la nourriture ou autres produits pouvant être altérés par la chaleur.

Par précaution, évitez les articles inflammables.

3.24 Conduite

a) Démarrage du moteur.

AVERTISSEMENT
- Démarrez toujours le scooter sur sa béquille centrale.
- Ne démarrez jamais le moteur dans des endroits fermés où les vapeurs nocives de monoxyde de carbone peuvent s'accumuler.
- Ne jamais mettre plein gaz tant que le scooter est sur sa béquille centrale, car si la roue arrière venait à toucher le sol, le scooter pourrait être projeté en avant.
- Lorsque le moteur est froid, en hiver, laissez tourner le moteur au ralenti pour le chauffer avant de partir à plein régime.

Démarrage électrique.

1- Freiner la roue arrière (poignée gauche) en la tenant en position freinage.
2- Tourner la clé de contact sur ON.
3- Appuyer sur le bouton du démarreur sans tourner la poignée des gaz (sans ouvrir les gaz).
4- ATTENTION : Relâcher immédiatement le bouton du démarreur dès que le moteur a démarré.
5- Si le moteur est chaud et ne démarre pas au bout de trois ou quatre secondes, veuillez ouvrir légèrement les gaz de 1/8 ou ¼ de tour et recommencer, cela devrait faciliter le démarrage.
6- Après une longue période d'inactivité, si le moteur ne démarre pas du premier coup, il est possible d'actionner le démarreur plusieurs fois, pendant des courts instants inférieurs à dix secondes sous peine d'épuiser trop vite la batterie.

Démarrage mécanique au Kick

1- Tourner la clé de contact sur ON.
2- Appuyer fermement et sèchement sur le kick avec votre pied.

b) Départ et conduite du scooter.

- Départ
Après le démarrage du moteur, repliez la béquille centrale en poussant le scooter vers l'avant en veillant à ne pas relâcher le frein arrière.
Monter sur le scooter de préférence par le côté gauche, et bien s'asseoir sur la selle en laissant un pied ou deux au sol.
Pour commencer à rouler, relâcher le frein arrière et tourner lentement la poignée des gaz afin d'obtenir un départ progressif et facile du véhicule.

ATTENTION
Durant le premier mois ou 1000km, veuillez conduire calmement en évitant les démarrages rapides et les fortes accélérations.
Une rotation trop rapide de la poignée des gaz provoquera un départ très brutal du véhicule.
Si le régime du moteur ne diminue pas à la fermeture des gaz : Stoppez toute utilisation et faire inspecter le scooter chez votre revendeur.

- Conduite
Pour rentrer dans le trafic routier, signalez votre intention en actionnant vos clignotants.
La vitesse du scooter est contrôlée grâce à la rotation de la poignée des gaz : si vous tournez la poignée des gaz, la vitesse du véhicule augmente.
Lors d'une montée, vous devrez accélérer plus fort afin d'avoir plus de puissance.
Si vous laissez revenir la poignée des gaz, la vitesse du véhicule diminue. Cette manœuvre peut être effectuée plus ou moins rapidement selon vos besoins de décélération.

Ne jamais tourner la clé de contact sur "OFF" ou "LOCK" pendant le roulage.

c) Utilisation du freinage et arrêt du scooter.

Nota : Utiliser les freins avant et arrière ensemble.
Laissez revenir la poignée des gaz complètement, puis tirer les deux leviers de frein en même temps.
Il est préférable de n'appliquer qu'une faible traction sur les leviers de frein au début du freinage, suivi ensuite, d'une action plus ferme.
A l'approche de votre arrêt, mettez votre clignotant, contrôlez la proche circulation pour ne pas couper la trajectoire d'un autre usager, dirigez-vous lentement vers votre zone d'arrêt. Stoppez en freinant des deux freins, le feu stop s'allumera automatiquement pour signaler votre freinage aux véhicules qui vous suivent.
Après l'arrêt du véhicule, ramenez-le clignotant au neutre, puis mettre le contact sur « OFF » pour couper le moteur. Verrouillez la direction avant de retirer la clé de contact.
Descendre du scooter de préférence par la gauche et sortez la béquille centrale sur un sol stable et plat.
Dans une rue ou sur un terrain en pente, garez votre scooter direction vers le haut. (En sens contraire, la béquille centrale pourrait se déverrouiller).
Veuillez stationner dans un endroit libre, où vous ne gênerez pas les autres usagers.

ATTENTION
Si un seul frein est utilisé, vous augmentez les risques de dérapage et de perte de contrôle.
Un freinage associé à un virage trop brutal entraînera un dérapage et une chute inévitable.

3.3 Tableau d'Entretien Périodique

Assurez les contrôles de base avant les interventions périodiques.

Périodicité d'entretien	**Opération à effectuer**	**Remarques**
Journalier	- Niveau d'huile moteur. - Retour commande des gaz. - Contrôlez l'efficacité du freinage. - Contrôlez hublot niveau liquide de freinage (Frein à disque) - Fuites externes huile ou essence (présence sur l'aire de stationnement) - Etat pneumatiques (entailles, déformations, corps étrangers, etc…) - Fonctionnement des phares et organes de sécurité.(Clignotants, feu stop …)	
Après 500 km	- Vidangez l'huile moteur et nettoyez filtre à huile. - Vidangez l'huile de la transmission - Vérifiez réglage soupapes. - Vérifiez ralenti moteur. - Vérifiez serrage de tous les écrous, vis et boulons (roues et accessoires)	(2) SAE 80W-90 (AD : 0,10 – EC : 0,15)
Tous les 1000 km ou Tous les mois	- Vérifiez et nettoyez le filtre à air.	(1) (3)
Tous les 5000 km ou Tous les ans	- Vidangez l'huile moteur et nettoyez le filtre à huile. - Remplacez le filtre à essence et vérifiez l'état du circuit essence (absence de fuite et état des durites). - Commande des gaz : contrôlez, lubrifiez, réglez si nécessaire. (remplacez si câble effiloché). - Huile transmission : vérifiez niveau. - Contrôle de l'usure des plaquettes/garnitures. - Bougie d'allumage : Remplacez	(2) Ecartement électrodes : 0,6-0,7 mm (2)
Tous les 10000 km ou Tous les 2 ans	- Huile transmission : vidangez et remplacez. - Liquide de frein : remplacez	(2) (1) (2)

(1) Si vous n'avez pas les outils appropriés ou les informations pour assurer l'entretien ou si vous pensez ne pas avoir les compétences nécessaires, veuillez contacter votre revendeur ou agent local pour ces opérations.
(2) Ces contrôles et ces opérations d'entretien doivent impérativement être assurées pars des spécialistes autorisés Wacox.
(3) Entretenir plus souvent en cas de roulage dans des régions très humides ou très poussiéreuses.
(4) Opération

4 Caractéristiques techniques

MODELE	GY02 A/C
Dimensions	166,5x65x104, 5 cm
Empattement	120 cm
Poids net	82 kg
Charge maximum	150 kg
Vitesse maximum	45 km/h
Frein AV/AR	Disque/Tambour
Capacité du réservoir	6,5 l
Capacité huile moteur	4temps 0,9 l
Modèle pneus	DUROHF-291A
Taille pneus AV/AR	3.50-10
Pression gonflage AV/AR	1.5 / 2.0 kg/cm²
Modèle moteur	139QMB
Type moteur / refroidissement	Mono cyl 4 temps /air
Cylindrée	49.6 cm3
Puissance	2.5 kW à 7500 tr/mn
Ratio compression	10.5 :1
Régime ralenti	1500+/- 150 tr/min
Couple maximum	3.0 Nm à 6000 tr/mn
Transmission	CVT Automatique (8.84-28.73)
Embrayage	Sec Auto Centrifuge
Démarrage	Electrique + Kick
Huile	SAE 15W-40
Liquide de frein	DOT 3
Carburateur	SHENGWEI
Batterie	12V-3Ah (YT4L-BS)
Allumage	CDI
Bougie	NGK (C7HSA)
Ecartement électrodes	0.6 – 0.7 mm
Phare Avant	12v35w /35w
Feu Arrière / Feu Stop	12v5w /21w
Clignotants	12v10w
Eclairage plaque	12v5w
Huile de transmission	SAE 80W/90

Protection de l'environnement

Afin d'agir pour la protection de l'environnement, nous recommandons de prendre en considération les points suivants :

- Utilisez de l'essence sans plomb SP95
- Lors de la vidange assurez-vous que l'huile usée sera bien collectée
- Maintenir le filtre à air et la bougie propre et en bon état
- Faites entretenir votre scooter régulièrement et remplacez les pièces endommagées

Service après vente

Pour toute information ou pour le Service Après Vented, prenez contact avec le revendeur du scooter ou renseignez-vous sur notre site internet www.wacox.fr.
Un numéro d'identification se trouve sur la plaque signalétique du véhicule. Veuillez communiquer ce numéro à votre Revendeur-Réparateur en cas d'intervention sur la tondeuse et pour toute demande de pièce de rechange.

Garantie

ENREGISTREZ VOTRE MACHINE POUR VALIDER VOTRE GARANTIE.
Pour faire valoir votre garantie, enregistrez votre véhicule auprès de Wacox France dès son achat sur le site internet www.wacox.fr
Wacox France garantit ce véhicule pendant 1 an pièces hors main d'œuvre par voie postale, facture d'achat faisant foi.
Wacox France assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut ou un vice de fabrication.
En aucun cas la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

La garantie ne couvre pas :

- Une utilisation anormale
- Un manque d'entretien manifeste
- Un manque d'huile
- Une utilisation à des fins de location
- Le montage, le réglage et la mise en route du scooter
- Les dégâts consécutifs à un choc ou une chute
- Les pièces dites d'usure ou les consommables :
  (Filtres, bougie, pneus, courroies, chaînes, câbles, etc.)

La garantie sera automatiquement annulée en cas :

- de modifications apportées au véhicule sans l'autorisation expresse de Wacox France
- d'utilisation abusive non-conforme à la réglementation en vigueur
- d'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ou approuvées par Wacox France.

Certificat de garantie contractuelle

Garantie contractuelle 1 an

Pour valider la garantie contractuelle 1 an, ce certificat doit être rempli et comporter le cachet commercial du point de vente vendeur. L'application de la garantie est subordonnée à la réalisation des révisions périodiques, telles qu'elles sont déterminées dans le carnet d'entretien, les talons de ce carnet complétés faisant foi. La Garantie contractuelle prend effet à compter du jour de la livraison effective du véhicule au client (date de début de garantie reportée sur cette page).

PROPRIETAIRE	APPELLATION COMMERCIALE DU VEHICULE (Cylindrée en cm3)
Nom :……………..............Prénom :…………………	………………………………………………………………
Adresse :…………………………………………………	N° de châssis :……………………………………………
…………………………………………………………	Date de début de garantie :………………………………
Code postal :………………Ville :……………………	Date de fin de garantie :…………………………………
N°téléphone :…………………E-mail :……………	IMMATRICULATION : ……………………………………

IDENTIFICATION DU VENDEUR Préparation, livraison du véhicule selon la gamme définie par le constructeur
Cachet commercial

Suivi de l’entretien

SUIVI DE L'ENTRETIEN

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

SUIVI DE L'ENTRETIEN

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

SUIVI DE L'ENTRETIEN

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /

Date : / / Km :

Descriptif intervention

Cachet de l'établissement

Prochaine visite :

à Km ou le / /